Ansicht „A"
(M. 1:100)
1:670
Schienen-O.K.
Bew. Lager
Festes Lager
Bew. Lager
Bew. Lager
16130
16962
16150
Querschnitt a-b
1268
6560
4200
3400
1180
1180
Grundriß
(M. 1:100)
Äußerer Träger (24850 lg)
I 15 ÷ 27
Äußerer Träger (24992 lg)
I 1 ÷ 14
Innerer Träger (24992 lg)
II 1 ÷ 14
Innerer Träger (24850 lg)
II 15 ÷ 27
von Aalen
nach Crailsheim
A
A'
B
B'
C1
C1'
C2
C2'
2696
1806
1806
2400
3 × 1908 = 5724
1698
8 × 1908 = 15264
1698
3 × 1908 = 5724
2400
1806
1806
2400
2014
16130
16962
16150
49242
49842
300
400
1718

zur Ausführung genehmigt:
Stuttgart den. 31.1.51
Eisenbahn-Direktion

Stahlbau Süssen GmbH Süssen

	Datum	Name	Maßstab	Besteller:
Gezeichnet	20.I.51	Mü	1:100	Deutsche Bundesbahn ED. Stuttgart / Brückenbüro
Geprüft				

Auftrag Nr.		Zeichn. Nr.
150/034	Brücke Nr. 1491 bei Schweighausen Strecke Aalen - Crailsheim, in Km 15+486 Übersicht	6522

2938004192 V02 / 16TD / 38 / TP-4940009BR0000700 / 4940(15.4-15.4)

Querschnitt „a–b"
11 Querträger wie gez. ausführen, u. zwar Querträger 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 20 u. 21
Querschnitt „e–f"
10 Querträger wie gez. ausführen u. zwar Querträger 2, 3, 4, 5, 6, 22, 23, 24, 25 u. 26
Schnitt „i–k"
Oberflansch I P 50
Unterflansch I P 50
Die Unterflansche der Querträger 3 bis 8, 11 bis 17 und 20 bis 25 werden gleich angerissen.
(Unterflansche der Querträger 2 u. 26 siehe rechts, Pos. 105)
(–"– 9, 10, 18 u. 19 –"– unten Pos. 102)
Draufsicht „E"
Draufsicht „F"
Draufsicht „G"
Oberflansch für Querträger 3, 4, 5, 23, 24 u. 25
Oberflansch für Querträger 2, 6, 22 u. 26
Unterflansch für Querträger 2 u. 26
Achtung! Diese Löcher und dieses Loch müssen bei Querträger 2 u. 26 auf der gleichen Seite liegen.
Knotenblechausbildung siehe Endquerträger Z.Nr. 6172b (bei Punkt 2)
Querschnitt „c–d"
Knotenblech u. IP50 der Rundung des IP100 anpassen!
4 Querträger wie gez. ausführen u. zwar Querträger 9, 10, 18 und 19.
Ausbildung des Knotenbleches bei Punkt 10 u. 19 (Auflager C1, C2, C1' u. C2')
I P 50 Pos. 102 (Unterflansch)
Eckig geklammerte Maße u. Positionen gelten nur für die Konsolen bei den Punkten 2 u. 27
Übersicht (1:100)
von Aalen
nach Crailsheim
Schnitt „g–h"
Oberflansch I P 50
I P 50 = 4169 lg. Pos. 102
I P 50 = 4181 lg. Pos. 101
I P 50 = 4181 lg. Pos. 105
Nur zur Information

⊖ = Niete 17 ϕ
⊖ = " 17 ϕ auf Baustelle schlagen
⊕ = " 20 ϕ
⊕ = " 20 ϕ auf Baustelle schlagen
⊘ = " 23 ϕ
⊘ = " 23 ϕ auf Baustelle schlagen
✳ = Schrb M 20
⊕ 1½" = Schrb 1½"

Zur Ausführung genehmigt
Stuttgart, den 10.12.50
Eisenbahndirektion Stuttgart.

Stahlbau Süssen GmbH Süssen

	Datum	Name	Maßstab	Besteller:
Gezeichn.	25.9.50	Wü	1:10 1:100	Deutsche Bundesbahn ED. Stuttgart (Brückenbüro)
Geprüft				

Auftrag Nr.		Zeichn. Nr.
150/034	Brücke 1491 bei Schweighausen Strecke Aalen – Crailsheim; in Km 15+486 Querträger 2 bis 26	6171c

2938004208
2938004208 V02 / 16TD / 38 / TP:4940009BR0000700 / 4940(15.4-15.4)

Warzenbl. 1200 × 5 = 2014 Pos. 362.
2 mal wie gez.
Warz. Blech 1200 × 5 = 360 Pos. 361.
4 mal wie gez.
(2 mal links, 2 mal rechts ausführen)
L 30·30·4 = 900 Pos. 378
Warz. Blech 1200 · 5 = 2400 Pos. 363.
6 mal wie gez.
Aussparung für Geländerpfosten
Warz. Blech 1200 · 5 = 1806 Pos. 364.
8 mal wie gez.
Warz. Blech 1200 · 5 = 1908 Pos. 365.
24 mal wie gez.
Warz. Blech 1200 · 5 = 1908 Pos. 366.
4 mal wie gez.
Schrb. M16 × 35 Pos. 376.
(ohne Mutter)
Blech 500 · 5 = 2014 Pos. 370.
2 mal wie gez.
Blech 500 · 5 = 2400 Pos. 371
8 mal wie gez.
Blech 500 · 5 = 1806 Pos. 372
8 mal wie gez.
Blech 500 · 5 = 1908 Pos. 373
28 mal wie gez.
Blech 500 · 5 = 1908 Pos. 373
Schrb. M16 × 35 Pos. 377.
(mit Mutter)
Blech 500 · 5 = 360 Pos. 369
2 mal wie gez.
2014
2400
1806
1908
4 × 478⁵ = 1914
5 × 460 = 2300
4 × 426⁵ = 1706
4 × 452 = 1808
1200
973
1140
460
Warzenbl. 1200 · 5 an den Enden 30 ᵐ/ₘ abkanten
Blech 500 · 5 " " " 20 ᵐ/ₘ "
1698
2696
360
4 × 399⁵ = 1598
5 × 519⁵ = 2596
Warz. Blech 1200 · 5 = 1698 Pos. 367.
4 mal wie gez
Warz. Blech 1200 · 5 = 2696 Pos. 368.
2 mal wie gez.
Warz. Bl. 1200 · 5
Pos. 361.
L 30·30·4 Pos. 378.
Schrb. M16 × 35 Pos. 376.
ohne Mutter
Blech 500 · 5 = 1698 Pos. 374.
4 mal wie gez
Blech 500 · 5 Pos. 371
Blech 500 · 5 = 656 Pos. 375.
2 mal wie gez.
Schrb. M16 × 35 Pos. 377.
(mit Mutter)
2400
656
Querschnitt (1:10)
245
935
1000
1090
1180
4200
Warzenbl. 1200 · 5
Blech 500 · 5
Übersicht
(M. 1:100)
von Aalen
nach Crailsheim
Hauptträger
Randträger
16130
16962
16180
4200
A
B
C₁
C₂

⊕ = Schrb. M 16

Zur Ausführung genehmigt
Stuttgart, den 13.1.51
Eisenbahndirektion Stuttgart.

Stahlbau Süssen GmbH Süssen

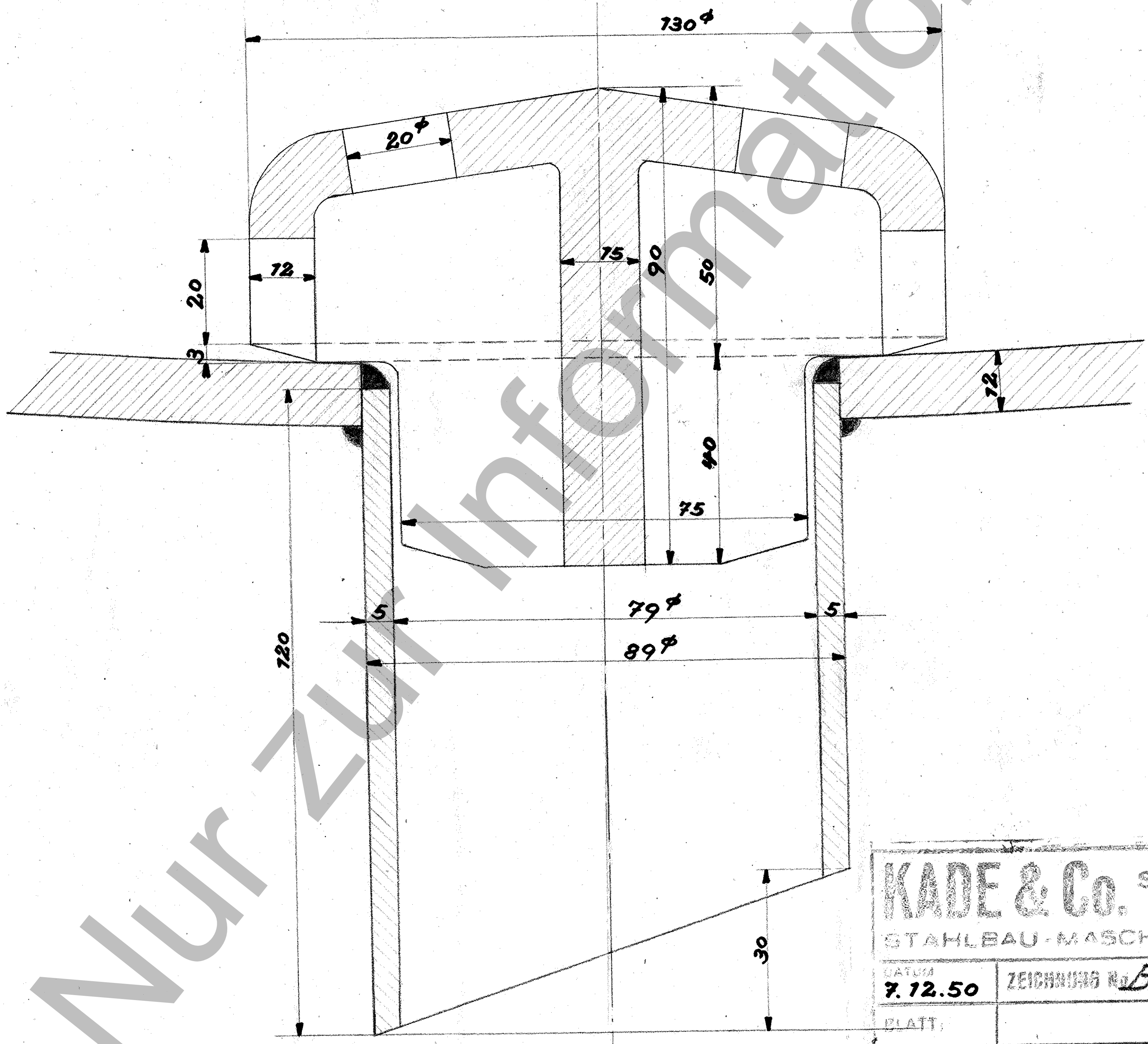
	Datum	Name	Maßstab	Besteller:
Gezeichnet	13.I.51	Vo	1:10	Deutsche Bundesbahn
Geprüft			1:100	ED. Stuttgart / Brückenbüro

Auftrag Nr.		Zeichn. Nr.
150/034	Brücke Nr. 1491 bei Schweighausen Strecke Aalen – Crailsheim in km 15 + 486 Abdeckbleche	6504

2938004209 V02 / 16TD / 38 / TP-4940009BR0000700 / 4940(15.4-15.4)

Bahnbrücke Nr. 1491 bei Schweighausen

Abdeckhaube


130⌀
20⌀
12
20
3
75
90
50
12
40
75
79⌀
5
5
89⌀
120
30

KADE & Co. SCHWÄB. HALL-STEINBACH
STAHLBAU-MASCHINENFABRIK

DATUM 7.12.50	ZEICHNUNG Nr. B 3175	MASSTAB 1:1
BLATT:		

BESTELLER: E.D. Stuttgart, Brückenbüro.

KENNWORT: Abdeckhaube
Bahnbrücke Nr. 1491 bei Schweighausen

2938004209